

AKIA
ULTRA LF25



Yeni mobilite çađı



Standardın ötesinde

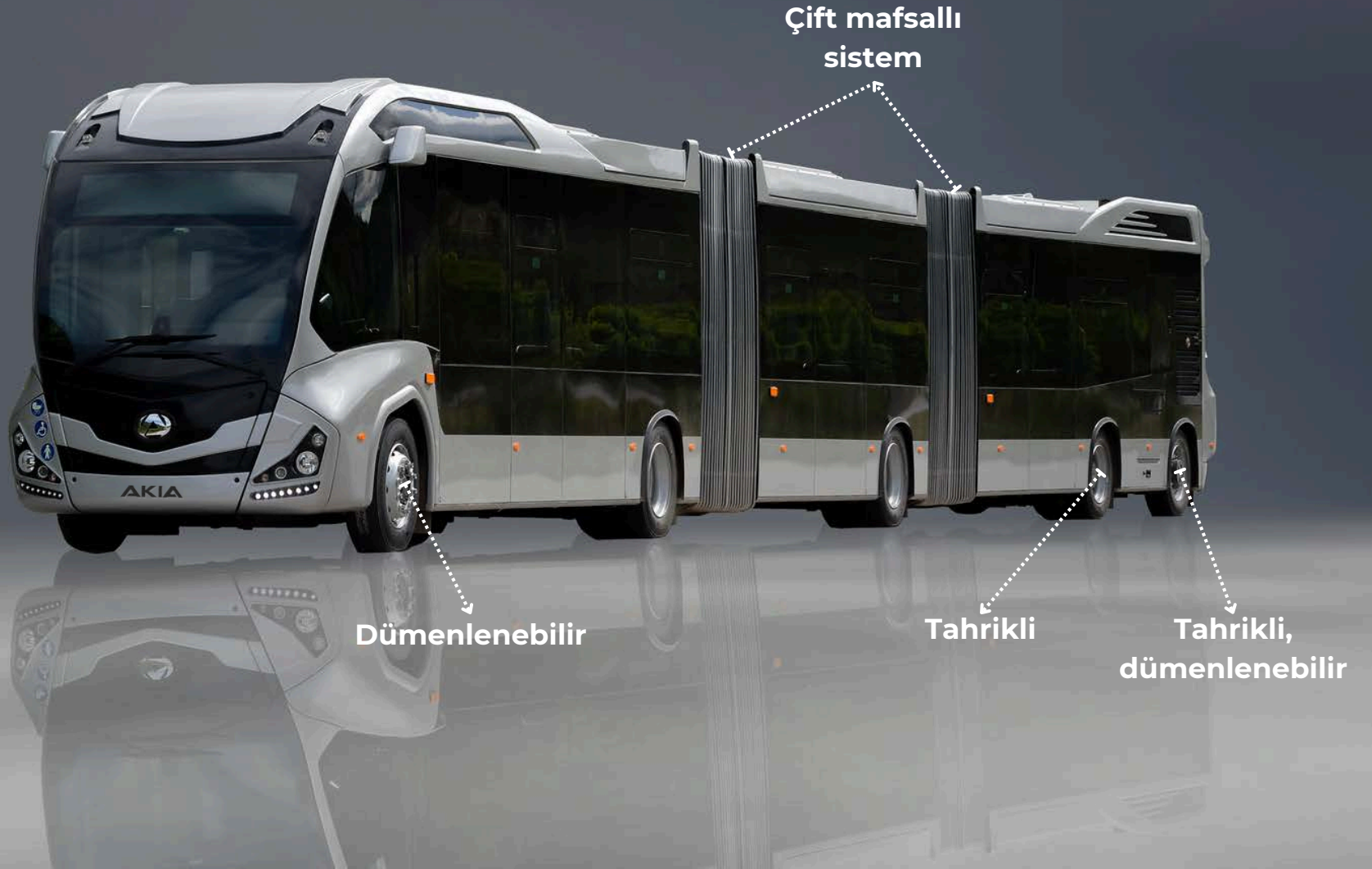
25
metre

281
yolcu
kapasitesi

**çift
kanatlı**
kayar kapılar



Aerodinamik tasarım



Otobüs kabiliyetinde, tramvay kapasitesinde
üstelik daha yetenekli

- Hızlı devreye alma
- Düşük altyapı maliyeti
- Mevcut hatlara kolay entegre
- Toplu taşımada en ucuz çözüm
- Düşük maliyetli bakım onarım operasyonları





- Yüksek tırmanma kabiliyeti
- Üst düzeyde yakıt tasarrufu
- Düşük emisyonu ile çevre dostu
- Olağanüstü iklimlendirme sistemi

Akıllı dijital entegrasyon



Ayna kamera



WI-FI



Şerit takip uyarı sistemi



Filo yönetim sistemi



GPS



Entegre bilgi sistemleri



TPMS



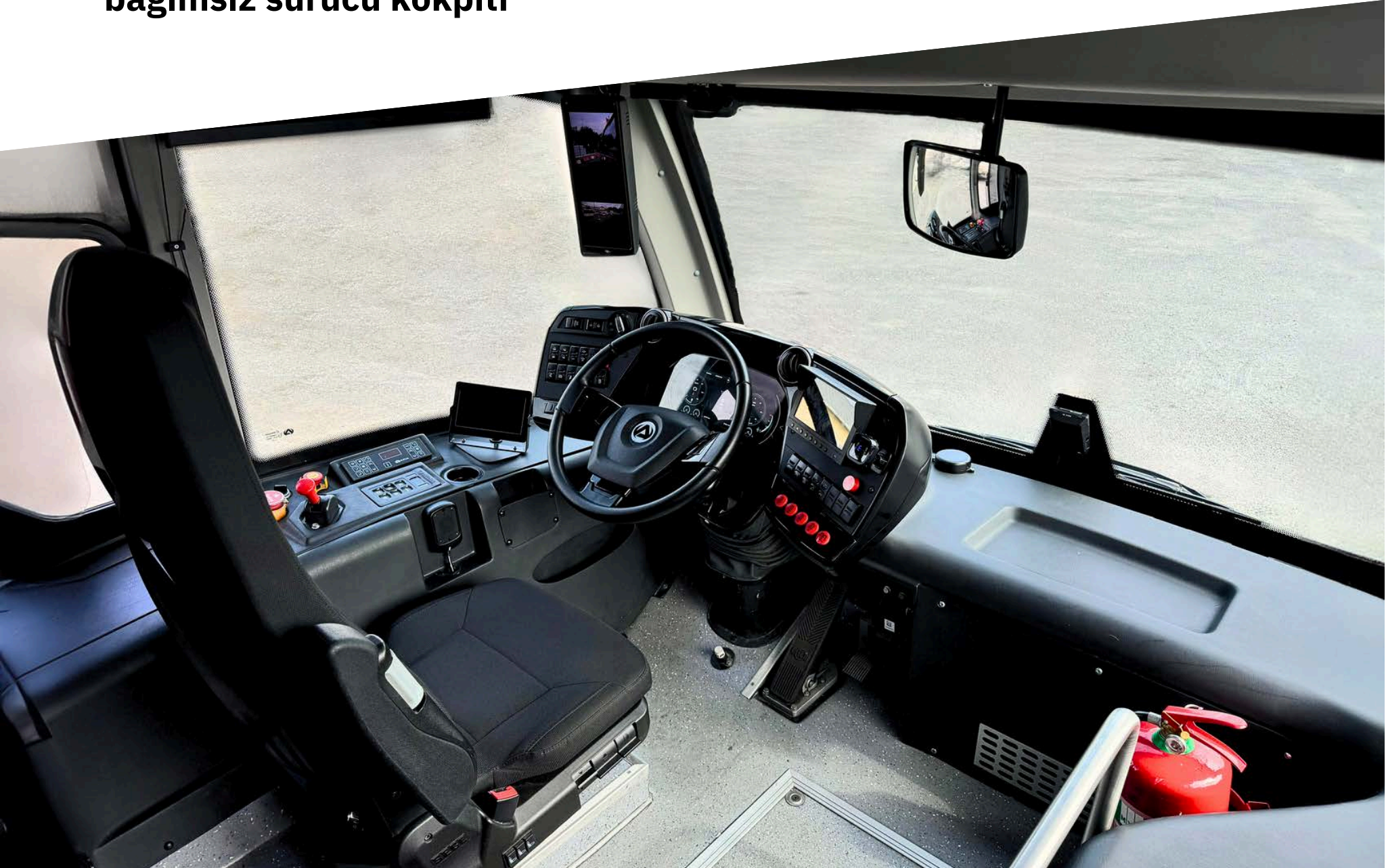
Üstün manevra kabiliyeti



Çevreye duyarlı, performansa odaklı



Dijital çağın son teknolojileri ile entegre edilmiş
bağımsız sürücü kokpiti





Ayna kamera ve dijital ekran ile
mobilité ekosisteminde
eşsiz bir deneyim



Geniř i hacmi ve ergonomik tasarımı ile
daha konforlu alanlar





Şehirler daha modern
daha estetik

teknik özellikler

- standart
- opsiyon

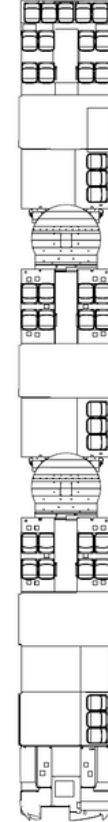
- standart
- opsiyon

- standart
- opsiyon

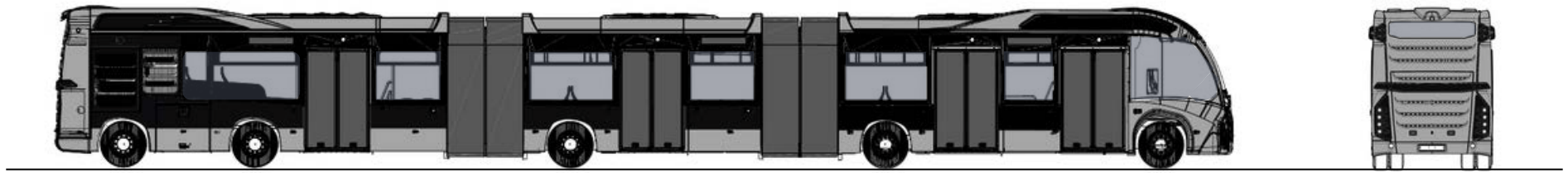
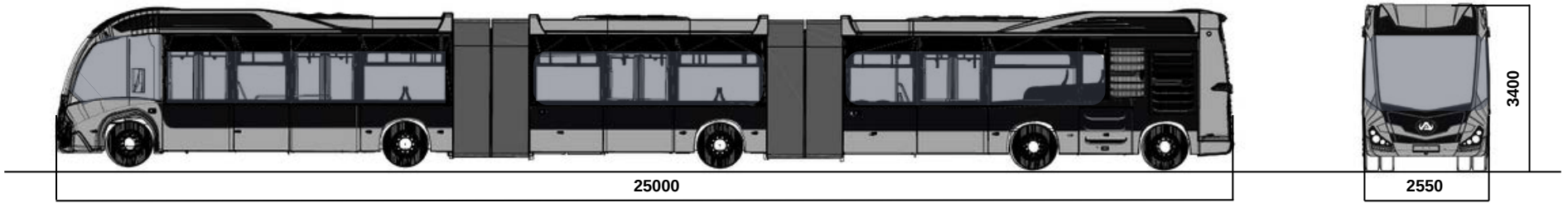
Motor	
Mercedes Benz OM 471 LA (375kW) , Euro 6	●
Euro 5	○
Şanzıman	
Allison Otomatik Şanzıman	●
Motor Soğutma Tipi	
Elektrik Fanlı Radyatör Intercooler	●
Yakıt Tankı	
525 Lt	●
AdBlue Tankı	
60 Lt	●
1. Aks	
ZF RL 82A, Rijit, Dümenlenebilir	●
2. Aks	
ZF AVN 132	●
3. Aks	
ZF AVN 132	●
4. Aks	
Meritor, Tahrikli Aks	●
5. Aks	
Meritor, Rijit, Dümenlenebilir, Tahrikli Aks	●
Süspansiyon Sistemi	
Elektronik Seviye Sistemi (ELC)	●
Artikülasyon Sistemi	
2 Adet	●
Merkezi Yağlama Noktası	
Merkezi Yağlama Noktası	○
Direksiyon Sistemi	
Servocom	●
Fren Sistemi	
Knorr Bremse EBS (ABS, ASR)	●
Yardımcı Fren	
Şanzımana Entegre Retarder	●
Gövde Yapısı	
Kutu Profillerden Örülmüş Monokok Gövde	●
Yan Paneller	
Alüminyum Yan Paneller	●
Giriş Yüksekliği	
Bütün Kapılar için Giriş Yüksekliği	340 mm
Engelli Rampası	
Manuel Kontrollü Engelli Rampası	●
Yolcu Koltuğu Sayısı	
Yerleşim Düzeni - 37 oturan+ 233 ayakta+ 1 sürücü	●
Alternatif Yerleşim Düzeni - 29 oturan+ 252 ayakta+ 1 sürücü	○
Tekerlekli Sandalye Yeri	
Tekerlekli Sandalye Yeri	2 Adet ●

Sürücü Kabininde Klima Sistemi	
Defroster	●
Sürücü Kabininde Isıtma Sistemi	
Defroster	●
Yolcu Kabininde Klima Sistemi	
Klima	●
Yolcu Kabininde Isıtma Sistemi	
Klima	●
Konvektör Tipi Isıtıcı	○
Yardımcı(İlave) Isıtma Sistemi	
Ön Isıtıcı	○
Elektrik Tesisatı	
Can Bus Tabanlı Sistem	●
Ses ve Görüntü Sistemi	
Radyo Sistemi	○
LCD Ekran Monitör	○
Sürücü Hoparlörü	○
Sürücü Güvenlik Sistemi	○
Sesli Anons Sistemi	○
Filo Takip Sistemi	○
Sürücü Bölümü	
Ön Cam Perdesi - Elektrik Kontrollü	●
Sürücü Yan Pencere Güneşliği	●
Sürücü Koltuğu	
(Pnömatik Sürücü Koltuğu, 3 Nokta Emniyet Kemerli)	●
Direksiyon - Yükseklik ve Eğim Ayarlı	●
İzole Edilmiş Sürücü Kabini	●
Dijital Takograf	○
Yolcu Bölümü	
Yolcu Bilgi Monitörü - 6 Adet	○
İlan Panosu	○
Tutamak Boruları	○
Tutamak Boruları (İstenilen Renk ile)	○
Yolcu Koltuğu - Plastik Üzeri Kumaş Ped	●
Dış Bölüm	
Dijital Hat Tabelası (Ön+Yan+Arka) (Renkli)	●
Yan Aynalar - Manuel Kontrollü	○
Yan Aynalar - Isıtmalı Elektrik Kontrollü	○
Yan Aynalar - Ayna Kamera Sistemi	●
Tavan Acil Çıkış - Elektrik Kontrollü	●
Boya	
Akrilik Boya	○
Metalik Boya	●

Kamera Sistemi	
Kamera ve Kayıt Sistemi	
Analog Kamera Sistemi	●
IP Kamera Sistemi	○
Diğer Sistemler	
Motor Yağı Otomatik Dolum Sistemi	○
USB Şarj Noktaları	●
Yolcu Sayma Sistemi	○
Motor Odası Yangın Söndürme Sistemi	●
Yangın Söndürme Tüpü	●




Ulaşım İç ve Dış Ticaret A.Ş., daha önceden herhangi bir bildirimde bulunmaksızın araç teknik özellikleri ve ekipmanlarını değiştirme hakkını saklı tutar.






ULAŞIM

İç ve Dış Ticaret A.Ş.

444 2 985 

www.ulasim-as.com 

Hamzabey OSB Mh. 15. Cad. No: 8/1 inegol / Bursa / Türkiye 